

VASSALOS



ΣΤΥΛ. ΕΜΜ. ΒΑΣΣΑΛΟΣ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧ/ΤΩΝ
ΒΙ.ΠΕ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Ε-5, ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΚΡΗΤΗ
Α.Φ.Μ. 061509322 Δ.Ο.Υ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΤΗΛ: 2810 229405 FAX: 2810 228619

Web: www.e-vassalos.gr
e-mail: info@e-vassalos.gr

ΕΛΑΙΟΡΑΒΔΙΣΤΙΚΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΡΑΒΔΟΣ

Θερμά συγχαρητήρια!

Διαλέξατε ένα από τα ελαιοραβδιστικά “**VASSALOS**”. Η πολύχρονη εμπειρία μας, η συνεχής εξέλιξη των προϊόντων μας και η εφαρμογή καινοτομιών μας καθιστούν ένα από τους πιο αξιόπιστου συνεργάτες των ελαιοπαραγωγών.

Αφιερώστε λίγο χρόνο για να διαβάσετε και να κατανοήσετε το φυλλάδιο οδηγιών πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Οδηγίες ασφαλείας

Όταν χρησιμοποιείτε ηλεκτρικά εργαλεία πρέπει να λαμβάνετε πάντα υπόψη τους κανόνες ασφαλείας που ισχύουν.

1. Προστασία Ρεύματος

Σε περίπτωση που η ελαιοραβδιστική ηλεκτρική ράβδος “**VASSALOS**” τροφοδοτείτε από ρεύμα γειωμένο όπως της Δ.Ε.Η., συνιστούμε να παρεμβάλλεται μετασχηματιστής του εναλλασσόμενου ρεύματος 220 Volt σε επαγωγικό 220 Volt. Όταν η τροφοδοσία γίνεται από **φορητή γεννήτρια** δεν υπάρχει ανάγκη γιατί οι γεννήτριες δεν έχουν γείωση.

2. Έλεγχος Ασφαλείας

Πριν την έναρξη της εργασίας σας, ελέγξτε το καλώδιο του μηχανήματος και το καλώδιο επέκτασης ώστε να βρίσκονται σε καλή κατάσταση χωρίς σοβαρές φθορές.

3. Αποθήκευση

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα, να το αποθηκεύετε σε στεγνό και κλειστό χώρο.

4. Σύνδεση / Αποσύνδεση

Όταν βάζετε ή βγάζετε την πρίζα, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του εργαλείου είναι κλειστός.

5. Service

Επισκευάζετε το μηχάνημα σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης ή στη βιοτεχνία κατασκευής του. (ΒΙ.ΠΕ. Ε-5 Ηράκλειο Κρήτης).

Περιγραφή (εικ. Α)

Η ελαιοραβδιστική ηλεκτρική ράβδος φέρει μοτέρ γωνιακού τύπου προσαρμοσμένο κατάλληλα για τη λειτουργία του μηχανήματος.

Όλα τα εξαρτήματα φαίνονται αναλυτικά στα σχήματα 1, 2, 3.

1. Μοτέρ 'Vassalos' 600 Watt, 1450 RPM, 220 V
2. Κιβώτιο Μειωτήρα
3. Ράβδος Αλουμινίου
4. Κεφαλή Ράβδου

Ηλεκτρική Ασφάλεια



Το ηλεκτρικό μοτέρ είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί σε μια μόνο τάση, 220 V $\pm 5\%$.

- Όταν η ράβδος τροφοδοτείται από αγείωτη γεννήτρια είναι ασφαλής.
- Όταν η ράβδος τροφοδοτείται από πίνακα της Δ.Ε.Η. πρέπει να παρεμβάλλεται μετασχηματιστής 220V ~ 220V.

Χρήση καλωδίου επέκτασης

Εάν χρειάζεστε καλώδιο επέκτασης πέραν απ'αυτό της συσκευασίας, χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο διπολικό καλώδιο επέκτασης κατάλληλο για την απορροφούμενη ηλεκτρική ισχύ αυτού του μηχανήματος. Η ελάχιστη διατομή του αγωγού είναι 1.5 mm² για τα επόμενα 50m. Για μεγαλύτερο μήκος αυξήσατε τη διατομή του αγωγού για την αποφυγή απωλειών απόδοσης.

Συντήρηση

Η ελαιοραβδιστική ηλεκτρική ράβδος έχει σχεδιαστεί για μακρόχρονη λειτουργία με ελάχιστη συντήρηση.

- **Αλλαγή των ψηκτρών (καρβουνάκια)**

Οι ψήκτρες διαρκούν περίπου 200 ώρες λειτουργίας της ελαιοραβδιστικής ηλεκτρικής ράβδου, μετά χρειάζονται αλλαγή για τη σωστή λειτουργία του μηχανήματος.

- **Λίπανση**

Η ελαιοραβδιστική ηλεκτρική ράβδος χρειάζεται λίπανση στην αλυσίδα του κιβωτίου του μειωτήρα, της κεφαλής και στο βάκτρο (ντίζα) μια φορά το χρόνο

- **Καθάρισμα**

Διατηρείτε τις σπές εξαερισμού που βρίσκονται πάνω στο μοτέρ καθαρές και ανοικτές.

Πιθανές Βλάβες

I. Σταμάτημα περιστροφής των κυλίνδρων της κεφαλής (σχ. 3-13)

Οι πιθανές αιτίες για να σταματήσουν να γυρίζουν οι κύλινδροι είναι:

1. Θραύση του ελατηρίου (σχ. 3-4)

Για να ελέγξουμε αν έχει γίνει αυτό τραβάμε την ασφάλεια του ελατηρίου (σχ. 3-9) προς τα κάτω και ελέγχουμε αν έχει σπάσει το ελατήριο.

- **Αντικατάσταση ελατηρίου**

Σ' αυτήν την περίπτωση ξεβιδώνουμε τις βίδες που βρίσκονται δεξιά και αριστερά από το ουραδάκι (σχ.3-7β), βγάζουμε την ασφάλεια του ελατηρίου (σχ. 3-9) τραβώντας την δεξιά και τραβάμε το ουραδάκι ώστε να βγει απ' το καπάκι της κεφαλής. Μετά ξεβιδώνουμε την βίδα που βρίσκεται στον πάνω ακροδέκτη του ελατηρίου (σχ. 3-8) που συνδέει το ελατήριο με την αλυσίδα της κεφαλής (σχ. 3-3). Βγάζουμε το ελατήριο και τοποθετούμε ένα καινούριο και βιδώνουμε τον ακροδέκτη του με την αλυσίδα. Τοποθετούμε το ουραδάκι στη θέση του, βιδώνουμε τις βίδες που βρίσκονται δεξιά και αριστερά του. Με

ένα μικρό γαντζάκι τραβάμε το ελατήριο έξω από το ουραδάκι, τοποθετούμε την ασφάλεια του ελατηρίου και το αφήνουμε.

2. Απομάκρυνση της ασφάλειας από το πυράκι Α (σχ. 2-5)

Πάνω από το πυράκι Α υπάρχει μια ροδέλα και εν συνεχεία μια ασφάλεια – κοπίλια η οποία ασφαρίζει το πυράκι Α περνώντας από την οπή που υπάρχει στην πάνω μεριά του.

• Αποκατάσταση βλάβης

Έχουμε κάνει τον έλεγχο του ελατηρίου και βεβαιωθήκαμε ότι δεν έχει σπάσει, επομένως πρέπει να ελέγξουμε την ασφάλεια.

Ξεβιδώνουμε τις βίδες (σχ.2-6) που βρίσκονται περιφερειακά στο κιβώτιο του μειωτήρα και βγάζουμε το καπάκι. Ελέγχουμε και διαπιστώνουμε ότι η ασφάλεια έχει φύγει και το πυράκι Α έχει φύγει από την θέση του. Τοποθετούμε ξανά το πυράκι Α στη θέση του, τοποθετούμε την ροδέλα και περνάμε την κοπίλια – ασφάλεια από την οπή που έχει το πυράκι Α, ανοίγουμε τα άκρα της έτσι ώστε να ασφαλίσει.

Τοποθετούμε ξανά το καπάκι του κιβωτίου του μειωτήρα και βιδώνουμε τις βίδες περιφερειακά.

3. Κοπή ντίζας ή συρματόσχοινου

Έχουμε κάνει τους προηγούμενους ελέγχους και φτάνουμε εδώ. Έχουμε ανοίξει το καπάκι του κιβωτίου του μειωτήρα.

- Εάν έχει σπάσει η πρώτη ντίζα, η κοντή (σχ. 2-7) τότε βγάζουμε την ασφάλεια απ'το πυράκι Α (σχ. 2-5) και την ροδέλα και βγάζουμε το πυράκι Α απ'την θέση του. Όπως κρατάμε πυράκι Α – ντίζα ξεβιδώνουμε και βγάζουμε την ντίζα από το πυράκι σύνδεσης ντιζών (σχ. 2-8), μετά ξεβιδώνουμε την ντίζα απ'το πυράκι Α. Βιδώνουμε μια καινούρια ντίζα στο πυράκι σύνδεσης ντιζών και μετά βιδώνουμε στην ντίζα το πυράκι Α και σφίγγουμε σωστά το παξιμάδι. Ανατοποθετούμαι το πυράκι Α στη θέση του, περνάμε την ροδέλα και την ασφάλεια.
- Εάν έχει σπάσει το συρματόσχοινο (σχ. 2-16), τότε πρέπει να λύσουμε και την κεφαλή. Όπως στη θραύση του ελατηρίου, ξεβιδώνουμε και βγάζουμε το ελατήριο. Μετά τραβάμε το καπάκι της κεφαλής, αφού πρώτα ξεβιδώσουμε και την βίδα που βρίσκεται στο κάτω μέρος στο καπάκι, στη μέση (σχ. 3-1) έτσι ώστε να

γλιστρήσει η αλυσίδα πάνω στο γρανάζι και να βγει το καπάκι. Τώρα έχει βγει το καπάκι και η αλυσίδα πέφτει ελεύθερη. Ξεβιδώνουμε το λαιμό της ράβδου (σχ. 2-14) και ελέγχουμε το συρματόσχοινο. Εάν έχει σπάσει ή τσακιστεί τότε ξεβιδώνουμε το πυράκι της ντίζας – συρματόσχοινου (σχ. 2-15) και το πυράκι (σχ. 3-5) του συρματόσχοινου, τοποθετούμε ένα άλλο συρματόσχοινο και ξανά-βιδώνουμε τα πυράκι (σχ. 2-15 & 3-5).

- Εάν η βλάβη δεν είναι στο συρματόσχοινο τότε πρέπει να ελέγξουμε την δεύτερη ντίζα, την μακριά (σχ. 2-11). Ξεβιδώνουμε την θήκη οδηγού ντίζας (σχ. 2-10) και την τραβάμε ώστε να βγει έξω, έχοντας βέβαια πρώτα αφαιρέσει το συρματόσχοινο όπως παραπάνω. Ξεβιδώνουμε την ντίζα απ'το πυράκι σύνδεσης ντιζών (σχ. 2-9), τοποθετούμε μι καινούρια και ξανά-βιδώνουμε σφίγγοντας σωστά το παξιμάδι. Τοποθετούμε ξανά την θήκη οδηγού ντίζας έτσι ώστε όταν βιδωθεί η θήκη να είναι η οπή του οδηγού ντίζας (σχ. 2-12) προς τα πάνω. Βιδώνουμε το πυράκι ντίζας – συρματόσχοινου πάνω στη ντίζα και τοποθετούμε το λαιμό της ράβδου βιδώνοντας τον. Μετά κρατώντας την κεφαλή ανάποδα περνάμε την αλυσίδα έτσι ώστε να γαντζώσει πάνω στο γρανάζι της κεφαλής και τοποθετούμε το καπάκι της κεφαλής στη θέση του. Μετά ξανά-βιδώνουμε όπως στη θραύση του ελατηρίου.

4. Βλάβη Μειωτήρα

Εάν έχει γίνει έλεγχος σ'όλα τα παραπάνω και δεν υπάρχει βλάβη, τότε ενδέχεται η βλάβη να είναι στο μειωτήρα του μοτέρ (σχήμα 1). Σε αυτήν την περίπτωση το μηχάνημα πρέπει να επισκευασθεί από ειδικευμένο τεχνίτη ή βιοτεχνία κατασκευής του.

II. Διακοπή λειτουργίας του μοτέρ

Οι πιθανές αιτίες για να σταματήσει το μοτέρ είναι:

1. Ψήκτρες (Καρβουνάκια)

Οι ψήκτρες, τα κοινώς λεγόμενα καρβουνάκια, έχουν διάρκεια λειτουργίας του μηχανήματος περίπου 150 ~ 200 ώρες, όταν φθαρούν (φαγωθούν) το μοτέρ δεν λειτουργεί ή υπολειτουργεί και πρέπει να αλλαχτούν. Στο σχήμα 1 φαίνεται ότι κοντά στις οπές εξαερισμού του μοτέρ και απ' τις δύο πλευρές αντιδιαμετρικά υπάρχουν δύο στρογγυλές μαύρες πλαστικές βιδωτές τάπες. Ξεβιδώνουμε την τάπα μ' ένα κατσαβίδι, βγάζουμε το καρβουνάκι έξω και το πετάμε. Έπειτα τοποθετούμε ένα καινούριο καρβουνάκι μέσα στην οπή και τέλος τοποθετούμε την τάπα. Το ίδιο γίνεται και από τις δύο πλευρές, τα καρβουνάκια αντικαθίστανται ανά ζευγάρι.

2. Βραχυκύκλωμα

Κάποια καλώδια έχουν κοπεί και βραχυκυκλώνουν το μοτέρ, σ' αυτή την περίπτωση ελέγχουμε το καλώδιο του μοτέρ.

Καλό θα ήταν να κρατάμε σταθερό το καλώδιο που βγαίνει από το μοτέρ κατά 20 cm δένοντας το πάνω στο μοτέρ, έτσι θα αποφύγουμε να ανοίξουμε το μοτέρ σε περίπτωση βραχυκυκλώματος του καλωδίου.

3. Υπερθέρμανση

Εάν το μοτέρ είναι πολύ ζεστό, παραπάνω απ' ό τι συνήθως, τότε έχουμε υπερθέρμανση και πιθανώς η βλάβη να βρίσκεται μέσα στο μειωτήρα του μοτέρ ή στον ανεμιστήρα. Σ' αυτήν την περίπτωση το μηχάνημα πρέπει να επισκευασθεί από ειδικευμένο τεχνίτη ή στη βιοτεχνία κατασκευής του.

III. Διακοπή περιστροφή κυλίνδρων μόλις βρουν αντίσταση

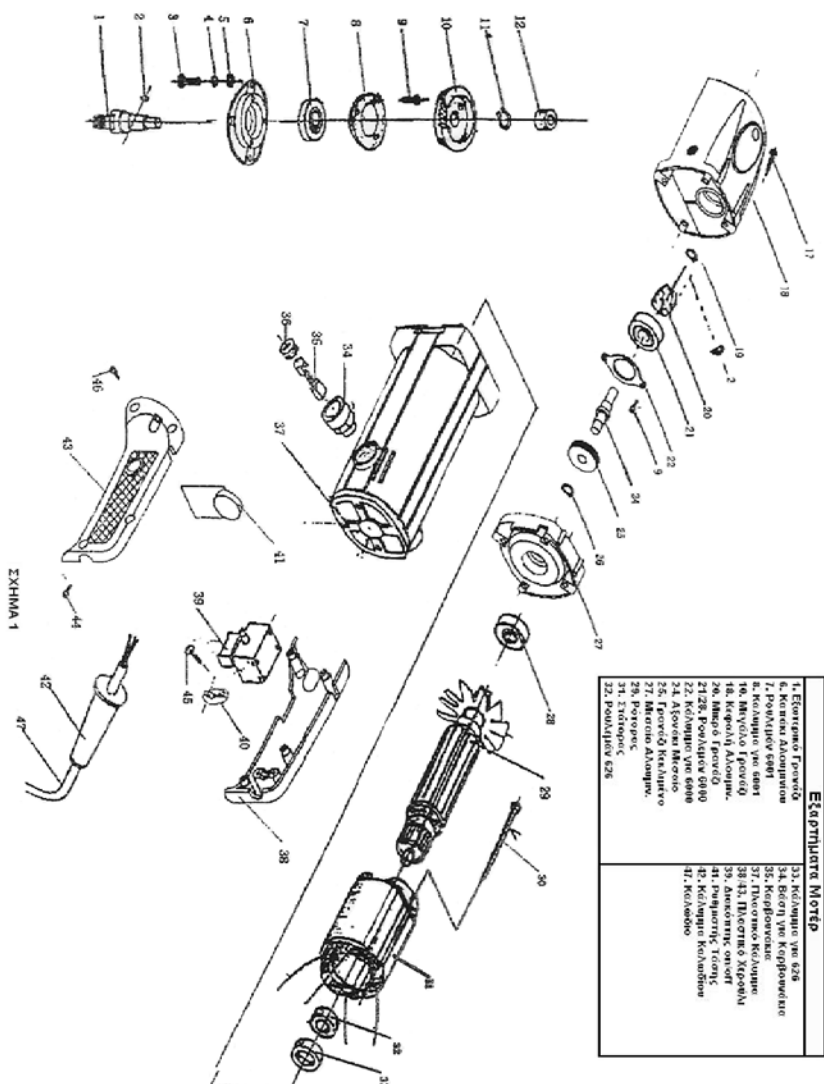
Σ' αυτήν την περίπτωση το γρανάζι της κεφαλής (σχ. 3-2) χρειάζεται καθαρίσμα: από σκόνες ή άλλες ακαθαρσίες. Λύνουμε την κεφαλή, όπως στην περίπτωση του συρματόσχοινου, και την ελευθερώνουμε από την αλυσίδα. Ξεβιδώνουμε τους κυλίνδρους κρατώντας τον ένα σταθερό, περιστρέφουμε τον άλλο. Βγάζουμε τους κυλίνδρους (σχ. 3-13) και αφαιρούμε τα δαχτυλίδια απόστασης (σχ. 3-15). Ξεβιδώνουμε όλες τις βίδες που βρίσκονται στο καπάκι της κεφαλής (σχ. 3-1) και το ανοίγουμε. Βγάζουμε το ρουλεμάν (σχ. 3-12) από το αξονάκι της κεφαλής (σχ. 3-11) και ελευθερώνουμε το γρανάζι. Βγάζουμε και το γρανάζι από το αξονάκι, το καθαρίζουμε με βενζίνη ξεπλένοντας το καλά και μετά το λιπαίνουμε, το ίδιο κάνουμε με τα ρουλεμάν και το αξονάκι. Αρχίζουμε πάλι αντίστροφα να συναρμολογούμε.

Πριν βιδωθούν οι κύλινδροι ΔΕΝ πρέπει να ξεχάσουμε να τοποθετήσουμε τα δαχτυλίδια απόστασης!!!

ΕΓΓΥΗΣΗ

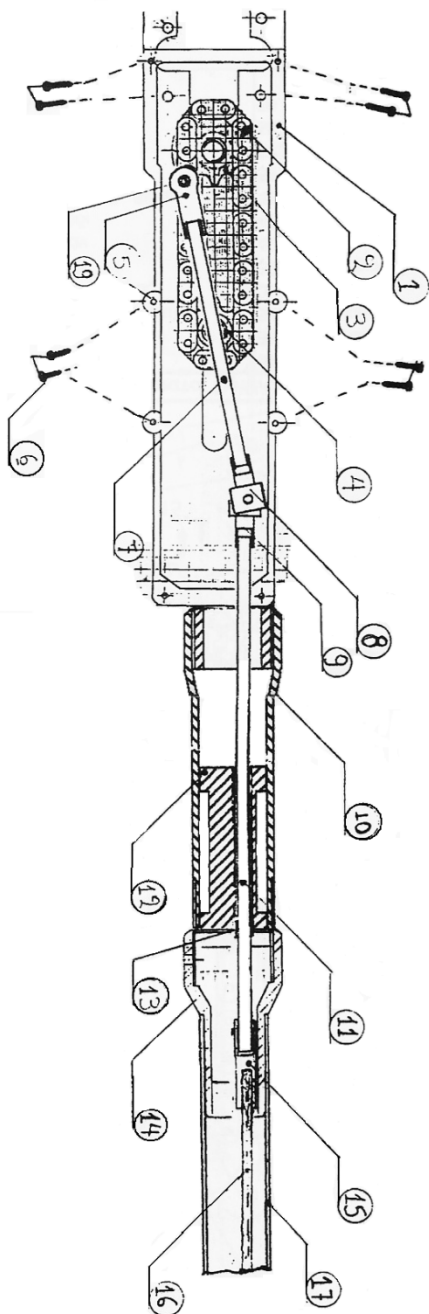
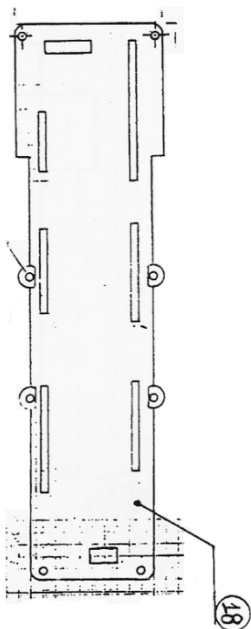
Η εγγύηση ισχύει για μια ελαιοκομική περίοδο, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχει επιχειρηθεί επισκευή από μη εξουσιοδοτημένο άτομο και η φθορά είναι αποτέλεσμα αστοχίας υλικού.

Σχήματα



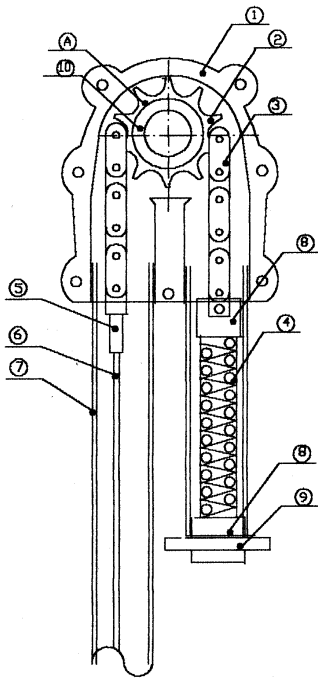
ΣΧΗΜΑ 1

ΣΧΗΜΑ 2



Εξαρτήματα Κιβωτίου	Μετρήσεις
1. Κιβώτιο Μεταρρίπα	11. Νιζίνα (220mm) ισογιά
2. Αλυσίδα 3/8" μεταρρίπα	12. Οδηγός νιζίνας
3. Γρανάζι κεντρίσιμο z=8	13. Ξίστρια νιζίνας
4. Γρανάζι κινούμενο z=8	14. Δακτύς πάβλου
5. Πιπέρι A'	15. Πιπέρι νιζίνας - συμπιέζον
6. BBZ	16. Συμπιέζον
7. Νιζίνα (108mm) κονή	17. Ραβδος αλκυμίου
8. Πιπέρι ονδέρας νιζίνας θυλάκι	18. Κεντρίο μεταρρίπα
9. Πιπέρι ονδέρας νιζίνας αρωματικό	19. Πιπέρι (α. αρωματικό) ισογιάς
10. Οδηγός ονδέρων νιζίνας	

Σχήμα 3



Εξαρτήματα Κεφαλής Ράβδου

1. Καπάκι κεφαλής
2. Γρανάζι κεφαλής
3. Αλυσίδα 1/2' κεφαλής
4. Ελατήριο ηλεκτρ. ράβδου
5. Πυράκι συρματοσχοινού
6. Συρματοσχοινό
7. Ράβδος αλουμινίου
- 7β. Ουραδάκι
8. Ακροδέκτες ελατηρίου
9. Ασφάλεια ελατηρίου
10. Ρουλεμάν HF1816 (μονόδρομο)

A .

11. Αξονάκι κεφαλής
12. Ρουλεμάν 2001
13. Κύλινδρος
14. Ραβδόκια
15. Δαχτυλίδι απόσταση

